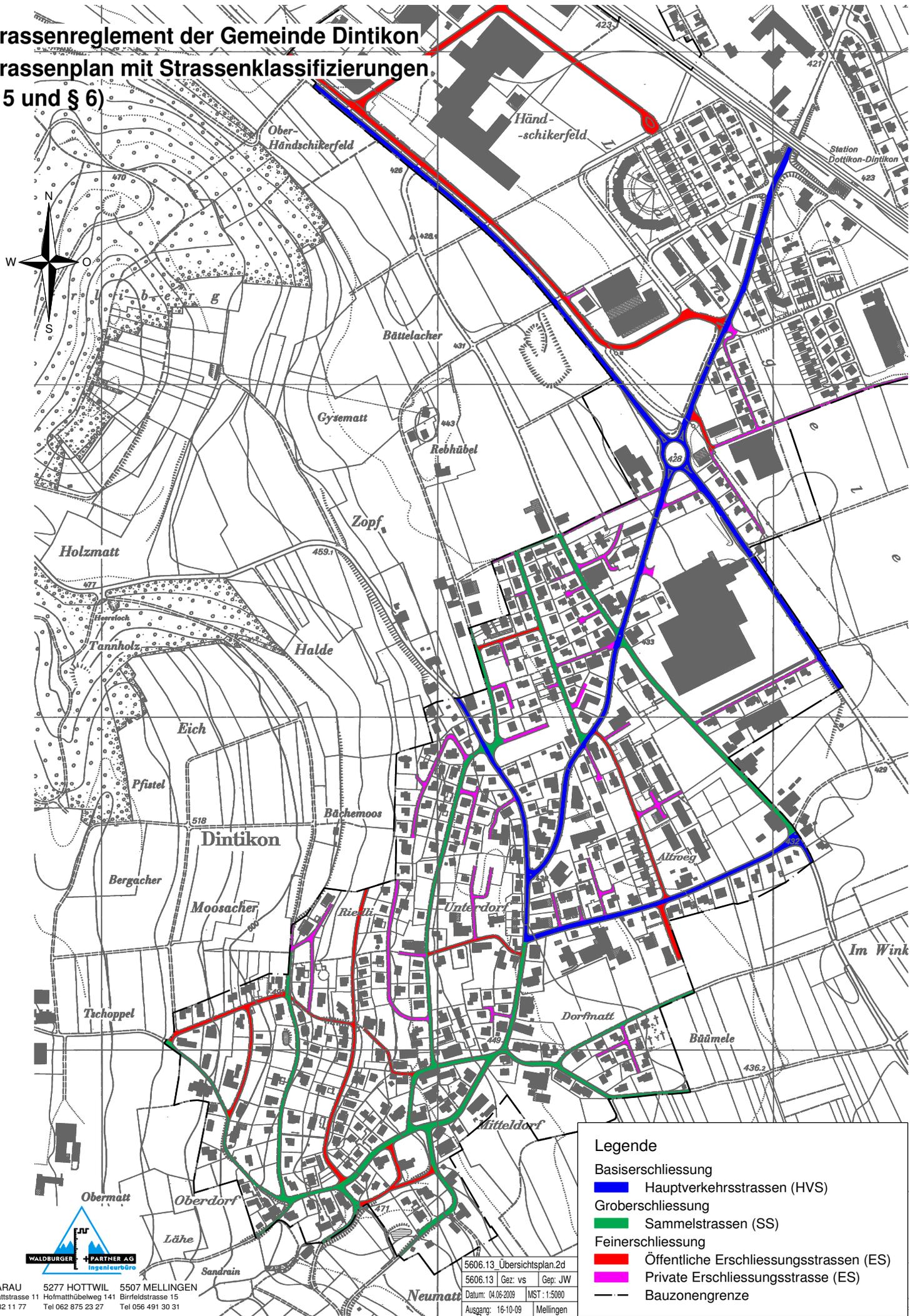


Strassenreglement der Gemeinde Dintikon

Strassenplan mit Strassenklassifizierungen

(§ 5 und § 6)



Legende

- Basiserschliessung
 - █ Hauptverkehrsstrassen (HVS)
- Groberschliessung
 - █ Sammelstrassen (SS)
- Feinerschliessung
 - █ Öffentliche Erschliessungsstrassen (ES)
 - █ Private Erschliessungsstrasse (ES)
- Bauzengrenze





Grundstückzufahrten

A. Allgemeines

1. Geltungsbereich

Diese Norm gilt für Grundstückzufahrten. Als Grundstückzufahrt wird eine für die Benützung mit Strassenfahrzeugen bestimmte Verbindung (private Ein- und Ausfahrt) zwischen einer öffentlichen, vortrittsberechtigten Strasse und einem anliegenden Grundstück mit kleinem Verkehrsaufkommen verstanden.

2. Gegenstand

In dieser Norm werden die Anordnung und die Ausbildung von Grundstückzufahrten geregelt.

3. Abgrenzung

Die Empfehlungen in dieser Norm beziehen sich auf Grundstücke mit bis ca. 40 Parkfeldern bzw. Abstellplätzen für Personenwagen. Für Grundstücke mit grösserem Verkehrsaufkommen und für die Erschliessung von Zweiradabstellanlagen gelten die Normen über das Parkieren.

Bei der Benützung mit schweren Motorwagen sind zusätzlich zu Empfehlungen dieser Norm die in [6] enthaltenen geometrischen Anforderungen zu berücksichtigen.

B. Anordnung von Grundstückzufahrten

4. Planerische Grundsätze

Für die Zulässigkeit der Anordnung von Grundstückzufahrten an den verschiedenen Strassentypen (seitlicher Zutritt) gilt grundsätzlich die Normgruppe "Strassentypen".

Die Anwendung der verschiedenen Typen von Grundstückzufahrten erfolgt gemäss Tabelle 1, in Abhängigkeit des Verkehrsaufkommens des anliegenden Grundstückes (Anzahl Parkfelder P) und des Types der vortrittsberechtigten Strasse.

5. Typen von Grundstückzufahrten

Es werden drei Typen von Grundstückzufahrten A, B und C festgelegt. Sie unterscheiden sich in den geometrischen und betrieblichen Anforderungen. Die Anwendung der Typen von Grundstückzufahrten ist aus Tabelle 1 ersichtlich, die Anforderungen sind in Tabelle 2 zusammengestellt.

Accès riverains

A. Généralités

1. Domaine d'application

Cette norme s'applique aux accès riverains. On entend par là un raccordement destiné à l'usage de véhicules routiers (entrées et sorties privées) entre une route publique prioritaire et un bien-fonds générant un trafic de faible intensité.

2. Objet

La présente norme traite de la disposition et de l'aménagement des accès riverains.

3. Limites d'application

Les recommandations contenues dans la présente norme se réfèrent à des biens-fonds ne comportant pas plus d'une quarantaine de cases ou de places de stationnement pour voitures. Les biens-fonds générant davantage de trafic ainsi que les parcs pour deux-roues légers sont régis par les normes sur le stationnement.

En cas d'utilisation par des véhicules lourds on tiendra compte des exigences géométriques contenues dans [6], en plus des recommandations de la présente norme.

B. Disposition des accès riverains

4. Principes pour l'étude du projet

Les règles pour l'établissement des accès riverains (accès latéral) sont contenues en principe dans le groupe de normes "Types de routes".

Le tableau 1 fixe les différents types d'accès riverains en fonction du trafic généré par le bien-fonds concerné (nombre P de cases de stationnement) et du type de la route prioritaire.

5. Types d'accès riverains

On distingue 3 types d'accès riverains A, B et C, qui diffèrent selon les exigences géométriques et d'exploitation. Le domaine d'application des types d'accès riverains ressort du tableau 1, les exigences sont résumées dans le tableau 2.

Tab. 1
Anwendung der Typen Grundstückzufahrten

Verbindung zwischen Grundstück und Typ der vortrittsberechtigten Strasse Raccordement d'un bien-fonds et type de la route prioritaire	(NACH) Strassentyp gemäss [1]...[5] (DESTINATION) Type de route selon [1]...[5]				
	- Zufahrtsweg - Zufahrtsstrasse - Verbindungsweg - chemin d'accès - route d'accès - chemin de liaison	Quartiererschliessungsstrasse route de desserte de quartier	- Quartiersammelstrasse - Lokalverbindungsstrasse - route collectrice de quartier - route de liaison locale	- Hauptsammelstrasse ¹ - Regionalverbindungsstrasse ¹ - route collectrice principale ¹ - route de liaison régionale ¹	Hauptverkehrsstrasse ² route principale ²
(VON) Grundstück mit (ORIGINE) Bien-fonds avec - einzelnen P (1 od. 2 P) - P isolés (1 ou 2 P) - bis ca. 15 P - jusqu'à env. 15 P - ca. 15 bis 40 P - env. 15 à 40 P	A	A	A	B	B
	A	A	A/B	B	C
	-	A/B	B	C	C

¹⁾ Nebeneinanderliegende Grundstückzufahrten sind nach Möglichkeit zusammenzufassen.

²⁾ Auf HVS ausserhalb besiedelter Gebiete sind Grundstückzufahrten grundsätzlich zu vermeiden und durch rückwärtige Erschliessung zu ersetzen. Auf HVS innerhalb besiedelter Gebiete können Grundstückzufahrten ausnahmsweise angeordnet werden. Eine rückwärtige Erschliessung mehrerer Grundstücke oder zumindest eine Zusammenfassung nebeneinanderliegender Erschliessungen ist jedoch stets anzustreben.

Eine Grundstückzufahrt bildet mit der vortrittsberechtigten Strasse eine Einmündung. Sie ist deshalb hinsichtlich Anforderungen der Verkehrssicherheit den Knoten gleichgestellt. Dies betrifft insbesondere die Knotensichtweiten. Grundstückzufahrten sind überall dort zu vermeiden, wo die minimalen Knotensichtweiten gemäss [7] nicht gewährleistet werden können.

Grundstückzufahrten sind zudem unerwünscht

- bei Haltestellen des öffentlichen Verkehrs
- in Knotenbereichen
- bei der Querung von Gehwegen mit starkem Fussgängerverkehr
- bei der Querung von Richtungsradwegen mit starkem Zweiradverkehr und bei der Querung von Radwegen mit Gegenverkehr

C. Gestaltung von Grundstückzufahrten

6. Betriebliche Grundsätze

Grundstückzufahrten sind so zu gestalten, dass durch die ein- und ausfahrenden Fahrzeuge die Beeinträchtigung der Sicherheit und die Behinderung des Verkehrs auf öffentlichen Strassen und Radwegen vermieden wird. Die Geometrie der Grundstückzufahrten ist grundsätzlich nur auf die Befahrbarkeit auszulegen [6].

Bei der Anordnung und Gestaltung von Grundstückzufahrten ist aus Sicherheitsgründen stets das Aus- und Einfahren

Tab. 1
Domaine d'application des types d'accès riverains

¹⁾ Les accès à des biens-fonds contigus seront si possible regroupés.

²⁾ Le long des RP hors des espaces bâtis on évitera en principe d'établir des accès riverains que l'on remplacera par des contre-allées. Le long des routes principales (RP) dans les espaces bâtis on pourra exceptionnellement établir des accès riverains. Cependant on s'efforcera toujours de desservir plusieurs biens-fonds par une contre-allée, à tout le moins de regrouper les accès à des biens-fonds contigus.

Un accès riverain constitue un débouché sur la route prioritaire. C'est pourquoi il est assimilé à un carrefour quant aux exigences de la sécurité routière, particulièrement en ce qui concerne les distances de visibilité. On évitera d'établir des accès riverains partout où les distances minimales de visibilité selon [7] ne peuvent pas être garanties.

En outre, les accès riverains sont inopportuns

- aux arrêts des transports publics
- dans les zones de carrefours
- lorsqu'ils traversent des trottoirs très fréquentés
- lorsqu'ils traversent des pistes cyclables à sens unique très fréquentées ou à circulation dans les deux sens

C. Configuration des accès riverains

6. Principes d'exploitation

Les accès riverains seront aménagés de façon que les véhicules qui les empruntent dans les deux sens ne compromettent la sécurité et n'entravent la circulation ni sur les routes publiques, ni sur les pistes cyclables. La géométrie des accès riverains n'est en principe basée que sur la viabilité [6].

Pour des raisons de sécurité, la disposition et l'aménagement des accès riverains seront tels que l'entrée et la sortie

in Vorwärtsrichtung anzustreben. Ist dies beim Typ A ausnahmsweise nicht möglich, so ist zur Berücksichtigung der Sichtverhältnisse die Beobachtungsdistanz B gemäss [7] entsprechend zu vergrössern.

des véhicules se fassent toujours en marche avant. Si exceptionnellement cela n'est pas possible pour le type A, il conviendra d'augmenter en conséquence la distance d'observation B selon [7] pour tenir compte des conditions de visibilité.

7. Anforderungen

7. Exigences

In Tabelle 2 sind für die drei Typen von Grundstückzufahrten die wichtigsten Anforderungen zusammengestellt.

Le tableau 2 résume les exigences principales pour les trois types d'accès riverains.

Tab. 2
Richtwerte für die Gestaltung von Grundstückzufahrten

Tab. 2
Valeurs indicatives pour l'aménagement des accès riverains

Grundstückzufahrten	Typ A Type A	Typ B Type B	Typ C Type C	Accès riverain
Kriterium				Critère
Aus- und Einfahren nur vorwärts	nein ¹⁾ non ¹⁾	ja oui	ja oui	Entrée et sortie seulement en marche avant
Kreuzen im Einmündungsbereich beim Gegenverkehr muss möglich sein	nein non	ja oui	ja oui	Croisement possible dans la zone du débouché
Breite [m] der Grundstückzufahrt beim Befahren - mit Gegenverkehr - mit Einrichtungsverkehr	3,00 3,00	5,00 3,00	5,50 3,50	Largeur [m] de l'accès riverain avec circulation - dans les deux sens - à sens unique
Minimaler Einlenkerradius bzgl. Fahrbahnrand [m]	3,00	5,00	6,00	Rayon de raccordement minimum au bord de la voie [m]
Maximale Längsneigung [%] innerhalb von 5 m ab Strassenrand ²⁾	+ 10,0 - 8,0	± 5,0	± 5,0	Pente maximale [%] sur les 5 premiers mètres à compter du bord de la chaussée ²⁾
Maximaler Gefällsbruch [%] am Strassenrand ohne Vertikalausrundung	8,0	6,0	6,0	Rupture de pente maximale [%] en bordure de chaussée sans courbe de raccordement vertical
Sichtverhältnisse in der Einmündung in die Strasse	gemäss [7] selon [7]			Conditions de visibilité du débouché sur la route

¹⁾ Bei der Querung von Radstreifen/-wegen sind Rückwärtsein-/ausfahrten wenn immer möglich zu verbieten.

¹⁾ En cas de traversée de voies / pistes cyclables, il convient d'interdire autant que possible les entrées / sorties en marche arrière.

²⁾ Vorzeichen: Positiv = Gefälle beim Ausfahren / Negativ = Steigung beim Ausfahren.

²⁾ Signes: + = pente à la sortie / - = rampe à la sortie.

8. Bauliche Hinweise

8. Dispositions constructives

Längs von Mauern, Hecken, Zäunen usw. ist seitlich der Grundstückzufahrt eine zusätzliche lichte Breite von mindestens 20 cm vorzusehen.

Le long de murs, haies, clôtures, etc. on prévoira de part et d'autre de l'accès riverain une largeur libre supplémentaire de 20 cm.

Die Grundstückzufahrten sind auf eine Tiefe von mindestens 5 m ab Strassenrand so zu befestigen, dass eine Verschmutzung der Stasse vermieden wird.

Les accès riverains seront revêtus sur une longueur d'au moins 5 m à partir du bord de la chaussée de manière à éviter de salir la route.

Die Grundstückzufahrten sind so zu entwässern, dass kein Oberflächenwasser auf die vortrittsberechtigige Strasse abfließt.

Les eaux de surface des accès riverains seront évacuées de manière qu'elles ne s'écoulent pas sur la route prioritaire.

Werden mit der Grundstückzufahrt auch Abstellanlagen für den leichten Zweiradverkehr erschlossen, so ist der Strassenrandabschluss im Normalfall ohne Anschlag auszubilden.

Si l'accès riverain dessert également des parcs pour deux-roues légers, le bord de la chaussée sera normalement aménagé sans décrochement.

D. Literaturverzeichnis

- [1] SN 640 040 Projektierung, Grundlagen; Strassentypen
- [2] SN 640 042 Projektierung, Grundlagen; Strassentyp: Hauptverkehrsstrassen
- [3] SN 640 043 Projektierung, Grundlagen; Strassentyp: Verbindungsstrassen
- [4] SN 640 044 Projektierung, Grundlagen, Strassentyp: Sammelstrassen
- [5] SN 640 045 Projektierung, Grundlagen; Strassentyp: Erschliessungsstrassen
- [6] SN 640 271 Projektierung; Knoten, Kontrolle der Befahrbarkeit
- [7] SN 640 273 Projektierung; Knoten, Sichtverhältnisse

D. Bibliographie

- [1] SN 640 040 Projet, bases; types de route
- [2] SN 640 042 Projet, bases; type de route: routes principales
- [3] SN 640 043 Projet, bases; type de route: routes de liaison
- [4] SN 640 044 Projet, bases; type de route: routes collectrices
- [5] SN 640 045 Projet, bases; type de route: routes de desserte
- [6] SN 640 271 Projet, bases; carrefours, vérification de la viabilité
- [7] SN 640 273 Projet, bases; carrefours, visibilité